

Saint-Louis reprend Le Port

Fribourg » Le changement d'organisation vise à pérenniser le projet socioculturel de la Basse-Ville, qui s'apprête à vivre sa 5^e édition.

La fondation Saint-Louis reprend les clés du projet socioculturel Le Port en Basse-Ville, jusqu'ici géré par l'association Espace-Temps. La décision, préparée depuis quelque temps, a été formellement prise la semaine dernière par la trentaine de membres présents lors de l'assemblée générale de l'association.

«Ce n'est qu'un changement d'organisation interne puisque Espace-Temps continuera d'organiser les activités pédagogiques, culturelles et de jardinage au

Port. Nous n'avions pas pour objectif de gérer la structure à long terme. La collaboration idéale avec Saint-Louis, qui a les forces vives nécessaires, nous permet de passer le flambeau en toute sérénité», relève Julien Friederici qui quitte la présidence d'Espace-Temps et qui n'a pas encore été remplacé.

Le comité a été partiellement renouvelé. Ivanna Crmaric, Valentine Joye ainsi que Bernhard Zitz y font leur entrée. Katrin Gfeller, Jean-Christophe Piguet et Marie-Paule Bugnon poursuivent en son sein. Cette dernière devient coordinatrice du Port, rémunérée par la fondation et Espace-Temps. Les finances de l'association sont à l'équilibre.

La 5^e édition démarrera le 9 mai. D'ici là, un lancement des jardins communautaires aura lieu le 24 mars: «Toutes les personnes intéressées à rejoindre le groupe de bénévoles des jardins pourront s'annoncer et prendre connaissance du fonctionnement de l'activité qui se déroule de mars à octobre», souligne Marie-Paule Bugnon.

Parmi les nouveautés, la participation du nouveau collectif La Rékup' est annoncée. Il lancera notamment un chantier participatif visant à réaménager les deux places de jeux du Port. Pour ce faire, le collectif récolte doré et déjà le matériel nécessaire: bois, bâches, outils, tuyauteurie, robinetterie... » **IGOR CARDELLINI**

24 heures pour le Seigneur

Catholiques » Pour la 4^e année consécutive auront lieu ce week-end à Fribourg les 24 heures pour le Seigneur. L'initiative, lancée par le pape François en 2014, est proposée dans tous les diocèses du monde. Selon les vœux du Saint-Père, précisés dans son message pour le carême, «il y aura au moins une église ouverte pendant vingt-quatre heures qui offrira la possibilité de l'adoration eucharistique et de la confession sacramentelle». Outre l'écologie intégrale et les réfugiés, le pontificat de François met fortement l'accent sur la miséricorde, le pardon et la réconciliation.

A Fribourg, l'événement, qui s'inspirera des paroles du Psaume 130 «Près de toi se trouve le pardon», se déroulera de vendredi à 19 h 30 à samedi à 17 h en l'église des Cordeliers. «L'idée est simple», explique l'abbé Dominique Rimaz, prêtre de l'Unité pastorale Notre-Dame de Fribourg. «Durant vingt-quatre heures, des prêtres se tiennent à disposition pour les confessions en différentes langues. Une attention particulière est aussi donnée aux personnes éloignées de la foi, qui souhaiteraient peut-être simplement s'entretenir avec un prêtre. Et plusieurs équipes se relaieront pour une évangélisation de

rue.» Une célébration du pardon sera proposée aux familles, samedi à 15 h.

Le week-end suivant (17-18 mars), du samedi matin au dimanche matin, un second round de 24 heures pour le Seigneur sera mis sur pied en l'église Saint-Julien de Matran, par l'UP Notre-Dame de la Brillaz. Au programme, entre autres, une adoration musicale, un jeu de rôle biblique, la traditionnelle soupe de carême et, à 20 h, une conférence de l'abbé François-Xavier Amherdt sur le thème «Comment être chrétien aujourd'hui?». » **PFY**

» Programmes: www.stnicolas.ch et upndlabrillaz.ch

Le réseau de bus de l'agglomération de Fribourg va renouveler plus de la moitié de sa flotte d'ici à 2025

Le diesel se meurt, vive l'électrique

« NICOLE RÜTTIMANN

Mobilité » Une flotte harmonisée, moins bruyante et moins polluante. Le réseau de bus de l'agglomération de Fribourg va subir une révolution. Il se dote de nouveaux véhicules électriques: des trolleybus équipés de batteries. Une option dont le coût s'élève à 37 millions. Plus écologique que les bus diesel, cette solution évitera d'avoir à prolonger les lignes électrifiées existantes. L'annonce a été faite hier à la presse par l'Agglo et les Transports publics fribourgeois (TPF).

Plusieurs types de véhicules desservent actuellement le réseau de l'Agglo (dix lignes en exploitation). Certains bus doivent être remplacés à court et moyen terme. Les bimodes – qui peuvent circuler comme un trolleybus sous ses lignes, ou comme un autobus mais avec un moteur diesel peu performant – équipant la ligne 1 (Marly-Gérine), datent de 2003. Ils devraient être remplacés d'ici 2021. Et les véhicules des lignes 2, 3 et 6, roulant depuis 2010, devraient l'être à l'horizon 2025. «Dix véhicules seront ainsi commandés en 2020 pour remplacer ceux en circulation sur la ligne 1 et une option d'achat portant sur vingt véhicules supplémentaires sera réalisée si l'exploitation technique du matériel donne satisfaction», indique Vincent Ducrot, directeur général des TPF. En revanche, les bus régionaux resteront au diesel, aucune alternative n'étant pour l'instant envisageable, précise-t-il.

Réflexion à quatre

«Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan directeur régional PA3 qui vise une stratégie de développement durable des transports et de l'urbanisation», relève René Schennewy, président du comité de l'Agglo: «Notre souci est de mettre sur le réseau



30

Les véhicules qui, à moyen terme, devraient être remplacés

37

En millions de francs, le coût des nouveaux véhicules

urbain des véhicules propres et peu bruyants.»

TPF, Agglo, ville et Etat ont donc mené une réflexion stratégique en vue de renouveler cette flotte, en optant pour des véhicules écologiques. Une étude comparative portant sur les diverses technologies existantes, a permis d'arrêter le choix sur ces trolleybus. Ceux-ci ont deux avantages majeurs: «Ils ne nécessitent pas le prolongement des lignes de contact existantes», leur batterie leur offrant une autonomie suffisante pour parcourir les distances entre les terminus. Et ils sont «beaucoup moins bruyants et moins polluants que les bimodes», relève Pierre-Olivier Nobs, membre du comité de l'Agglo. Qui se réjouit: «Cette évolution permettra



«Techniquement, c'est aujourd'hui ce qui se fait de mieux»

Vincent Ducrot

d'abandonner rapidement les modes de traction fossile pour les bus urbains. La qualité de vie en sera changée».

60% du réseau électrique

«En tout, trente véhicules sur les cinquante-quatre que compte la flotte pour l'Agglo de Fribourg, passeront à ce mode», indique Vincent Ducrot. Ce remplacement induira une hausse de l'électrique de 43% pour les lignes 1 à 7: le réseau passera de 17% en 2015 à 60% en 2025.

«Techniquement, c'est aujourd'hui ce qui se fait de mieux, la seule option possible dans l'horizon où on en a besoin. Elle offre de la flexibilité, nous permet de continuer à utiliser les lignes de contact actuelles en

renforçant juste certaines sous-stations et permet d'éviter les désagréments lors de chantiers, comme actuellement à Beaugard, grâce à l'autonomie accrue de la batterie: de trente kilomètres pour les trolleybus, on passera à soixante ou plus. Quant à l'option de véhicules électriques autosuffisants, ils ne tiendraient pas vu les distances que nos véhicules réalisent par jour, soit trois cents kilomètres», expose Vincent Ducrot.

Les 37 millions d'investissement pour les trente véhicules et l'adaptation des lignes de contact sont pris en charge par l'Agglo dans le cadre de ses commandes de prestations annuelles et, indirectement, par l'Etat de Fribourg, «garant de cet investissement». L'amortis-

sement des nouveaux véhicules est effectué sur quinze ans.

A l'avenir, «encore mieux»

TPF et Agglo ne comptent pas s'arrêter en si bon chemin: «L'Agglo réfléchit à d'autres possibilités, pour plus tard. Là, nous sommes dans la meilleure solution actuelle, mais cela reste une technologie de transition électrique. L'étape suivante, pour les lignes 5 et 7, pourrait consister en des véhicules électriques autosuffisants, sans lignes», se réjouit Pierre-Olivier Nobs. Qui précise bien que, pour l'instant, «ces véhicules sont encore insatisfaisants techniquement». Mais ils pourraient le devenir d'ici la fin de vie des trolleybus à batterie, remarque Vincent Ducrot. »

Les lignes 1, 2, 3 et 6 auront des nouveaux véhicules équipés de batteries. Alain Wicht

PARIS Les rats envahissent la Ville Lumière
Les rongeurs quittent les égouts et les caves pour s'installer
dans les rues. La lutte s'organise. >> 25

HOCKEY Gottéron défiera le HC Lugano
Les Fribourgeois affronteront les Tessinois et
Morini en quarts de finale des play-off. >> 24



LA LIBERTÉ

QUOTIDIEN ROMAND ÉDITÉ À FRIBOURG

MARDI 6 MARS 2018

N° 128 • 147^e année / Semaine Fr. 2.70 / Samedi Fr. 3.70

JA 1701 Fribourg

Avec deux succès dimanche à Fribourg et Schwyz, la transparence du financement politique progresse

Le vote fribourgeois fait école

PARTIS Un solide 68,5% dans le canton de Fribourg, un score plus serré mais quand même un «oui» dans le très conservateur canton de Schwyz: dimanche, la transparence du financement des partis politiques a gagné du terrain en Suisse.

CINQ CANTONS Le succès des initiatives de la Jeunesse socialiste crée l'émotion sous la Coupole et permet à Fribourg et Schwyz d'intégrer le club des 5 cantons – avec le Tessin, Genève et Neuchâtel – qui mettent leur nez dans les comptes des formations politiques.

RÉACTIONS Les deux résultats du week-end sont salués par le GRECO (Groupe d'Etats contre la corruption). «Cela va dans le sens de nos recommandations, même si la Suisse ne s'est toujours pas mise en conformité», commente cet organe du Conseil de l'Europe. >> 3

Le vote des femmes n'est pas acquis



Pour rejoindre son camarade Jean-François Steiert au Conseil d'Etat, Valérie Pillier Carrard ne devra pas se reposer seulement sur l'électorat féminin. Alain Wicht

COMPLÉMENTAIRE La représentation des femmes au Gouvernement fribourgeois est un des arguments des socialistes, qui comptent sur une mobilisation de l'électorat féminin pour

porter leur candidate. Mais cette question de genre serait négligeable, selon plusieurs analystes. Pour battre son adversaire, Valérie Pillier Carrard devra convaincre par elle-même. >> 9

Extrême droite ou populistes?



Matteo Salvini veut diriger le pays. Keystone

ITALIE Les populistes du Mouvement 5 étoiles (M5S) tout comme la Ligue, d'extrême droite, auteurs de percées historiques aux législatives de dimanche, ont chacun revendiqué le droit de gouverner. La gauche est en déroute. >> 5

Des bus équipés de batteries

FRIBOURG D'ici à 2025, les Transports publics fribourgeois auront remplacé trente bus bimodes qui circulent aujourd'hui à l'électricité et au diesel sur son réseau du Grand Fribourg, par des véhicules équipés de batteries électriques. Techniquement, c'est ce qui se fait de mieux, assurent les TPF. Cette transition coûtera 37 millions de francs. >> 12



SOMMAIRE

Bourse	18	Forum lecteurs	8	Météo	16
Cinéma	16	Radio-Télévision	30	Avis mortuaires	20/22

• Rédaction 026 426 44 11
• Abonnements 026 426 44 66
• Publicité 026 426 42 42
• www.laliberte.ch

PUBLICITÉ

BLOECHLE CUISINES SA
CUISINES SUR MESURE

Estavayer-le-Lac • ☎ 026 663 99 00 • www.bloechle.ch

PLAGE DE VIE

Un choix éclairé

Samedi soir, elle appelle son fils, préoccupée. Elle veut savoir si Billag est indispensable, si la transparence du financement des partis est pertinente. Parce que, pour elle, ce sont des sujets un peu compliqués. Indécise, elle questionne encore l'ami de sa petite-fille, parce qu'il a la tête bien sur les épaules. Dimanche matin, confortée dans ses choix, elle met du papier journal dans ses souliers – parce qu'elle ne veut pas avoir les pieds gelés – et elle trotte dans le froid jusqu'au bureau de vote, son précieux

bulletin serré contre elle. Avec aplomb, elle donne son nom, parce qu'on le lui demande et sans trembler elle glisse ses convictions dans l'urne. Puis elle s'en retourne, sa petite silhouette bravant le vent contraire. Arrivée à la maison, elle se prépare un breuvage chaud et sucré, parce qu'elle a quand même un peu froid. Elle s'assied enfin, fière d'avoir accompli son devoir de citoyenne. Parce qu'exprimer son opinion, elle en est convaincue, c'est important, même à 83 ans! >> VP

PUBLICITÉ

Des infos et
pas d'intox

#soislib

LA LIBERTÉ

Donner du sens à l'actualité