

## COMMUNE EXPRESS

## VAULRUZ

**Comptes** Bénéfice de 67 400 fr. après attribution aux réserves et aux provisions de 300 000 fr. Amortissements supplémentaires: 90 000 fr. Total des charges: 5 millions de fr.

**Investissements** 2018 Un crédit complémentaire de 284 900 fr. a été accepté «sans broncher» pour couvrir le surcoût en lien avec les travaux de mise en séparatif des eaux usées du secteur Les Molettes.

**Les Moilles.** Le Conseil communal explique la raison de ce dépassement par la grande complexité du chantier qui s'est déroulé en terrain difficile. «Nous avons aussi profité de

changer l'adduction d'eau qui était en mauvais état», précise le syndic. Autres crédits acceptés: 30 000 fr. pour l'aménagement en pavés de l'entrée de l'église avec participation de la paroisse d'environ 5000 fr.; 35 000 fr. pour la démolition d'un mur empiétant sur un trottoir; 210 000 fr. pour le changement d'une conduite d'eau potable.

**Ambulances** L'Assemblée a accepté d'adhérer à l'Association de communes Ambulances Sud fribourgeoises.

**Cercle scolaire** Pour répondre aux exigences de la nouvelle loi scolaire, les cercles scolaires de Vaulruz et Sâles devront fusionner. Une dérogation a été obtenue pour reporter sa mise en application de la loi scolaire en août 2019.

**Participation** Environ 40 personnes, mercredi.

**Source** Patrice Jordan, syndic. MT

## Les commerçants cherchent du soutien

**Fribourg** » L'animation de la rue de Lausanne a un coût. L'association des commerçants lance un appel.

L'Association des commerçants de la rue de Lausanne et du quartier du Bourg (ACLB) augmente ses cotisations. Celles-ci ne couvrent plus les frais générés par les activités organisées pour dynamiser la vie de l'artère de Fribourg. Les membres, qui devront payer dorénavant

150 francs contre les 100 francs qui prévalaient jusqu'à aujourd'hui, ont approuvé cette décision lors de l'assemblée générale de l'association mercredi soir.

«Il y a aussi la possibilité de rajouter un montant de soutien. Cela nous sera d'une grande aide car la situation n'a pas grandement évolué depuis l'année dernière. Nous manquons toujours de personnes prêtes à retoucher

leurs manches», souligne Roland Blanc, président de l'ACLB. A tel point que les membres ont discuté la possibilité d'une «fusion» avec l'Association des intérêts du quartier du Bourg. Idée balayée après avoir noté que les deux structures ne défendent pas toujours les mêmes positions.

Sur les dossiers que suit l'ACLB, le président, note que les oppositions des commerçants aux réaménagements de la place des Ormeaux et des

alentours de la cathédrale Saint-Nicolas sont maintenues pour le moment.

«La séance de conciliation ayant déjà eu lieu n'a pas amené d'avancée probante sur le fond. Nous voulons la garantie que nos clients potentiels disposeront de suffisamment de places de parc à proximité, non pas de l'autre côté du pont de Zähringen», précise Roland Blanc. La prochaine séance de conciliation aura lieu au mois de juin. » IGOR CARDELLINI

Une application pour téléphone portable permet de payer son stationnement en ville de Fribourg

## Parquer sans passer par le parcmètre

« THIBAUD GUISSAN

**Stationnement** » Plus besoin de monnaie pour se garer en ville de Fribourg. Les automobilistes peuvent désormais payer le temps de stationnement par le biais d'une application pour téléphone portable. L'offre, présentée hier en conférence de presse, concerne les plus de 5000 places de parc payantes situées sur le territoire de la capitale cantonale ainsi que les 440 cases des Grand-Places.



« Cette solution rendra le stationnement un peu plus convivial »

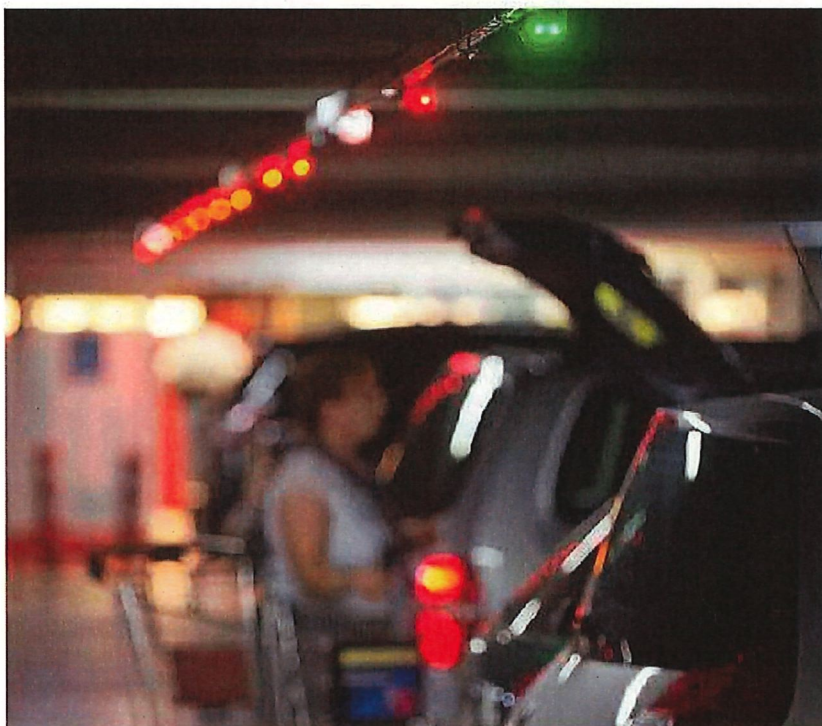
Pierre-Olivier Nobs

Dans une volonté de partenariat public-privé, la ville de Fribourg et le propriétaire du parking souterrain – le groupe Nordmann Fribourg – ont opté pour le système Parkingpay développé par Digitalparking. Cette entreprise basée dans le canton de Zurich propose déjà sa solution dans plus de 200 localités de Suisse, dont plusieurs grandes villes ainsi que Gletterens et Planfayon dans le canton de Fribourg. « Cette solution rendra le stationnement un peu plus convivial, même s'il faudra toujours le payer », a résumé Pierre-Olivier Nobs, conseiller communal à la tête de la direction de la police locale et de la mobilité.

## Le temps effectif

Les automobilistes doivent au préalable télécharger l'application Parkingpay, se créer un compte et choisir le moyen de paiement désiré. Une fois leur véhicule garé, ils sont géolocalisés par le dispositif et paieront le temps de stationnement effectif. Pour les parkings équipés de barrières, comme celui des Grand-Places, un badge doit encore être apposé sur le pare-brise du véhicule ou être présenté devant le lecteur aux bornes d'entrée et de sortie.

La ville et le parking des Grand-Places ont opté pour un système unique



Le stationnement sur une des 440 cases du parking souterrain des Grand-Places peut également être réglé par le biais de l'application. Aldo Ellena

**5000 places de parc**

Le nombre de cases disponibles sur le territoire de Fribourg

**200 localités**

Le nombre de villes du pays qui ont opté pour l'application Parkingpay

**4,8 millions**

En francs, les recettes du stationnement pour la ville de Fribourg en 2017

## TROIS COMMUNES, TROIS APPLICATIONS DIFFÉRENTES

Fribourg, Bulle et Guin. Ces trois communes fribourgeoises – et d'autres plus petites – ont pour point commun de proposer aux automobilistes de régler leur stationnement par le biais d'une application pour téléphone portable. Trois communes, mais trois systèmes différents. Du coup, inconvénient, les usagers doivent à chaque fois recourir à une application différente. « Nous avons analysé les solutions de nos voisins, mais nous avons fait jouer la concurrence et privilégié la solution qui s'adaptait le mieux à nos besoins », souligne Pierre-Olivier Nobs,

conseiller communal à la tête de la police locale et de la mobilité à Fribourg. Alors que la capitale a opté pour le système Parkingpay, la ville de Bulle a mandaté la filiale suisse de la société internationale Park Now, qui offre également ses services dans des communes de la Riviera lémanique. Le service est proposé depuis novembre 2016. Depuis, tout stationnement sur le territoire public bullois peut être réglé par ce biais, y compris les vignettes pour les habitants. « Pour 2017, Park Now tablait sur un taux de transaction de 5%. Nous en sommes à

7% », indique Alain Sansonnens, chargé de communication pour la ville de Bulle. Guin, de son côté, s'est lancé en février dernier, en faisant confiance à la start-up locale Mathom, installée dans la zone industrielle de Birch. L'application SEPP peut être utilisée sur six parkings payants totalisant 250 places. « En mars, 9% des transactions ont été effectuées par l'application et je m'attends à une augmentation encore importante. Les échos sont formidables », rapporte David Köstinger, responsable du service de l'édilité de la commune singinoise. TG

que celui utilisé déjà depuis plusieurs mois à Bulle et à Guin (lire ci-après). « Peu de systèmes sont capables de proposer une solution à la fois pour le parage dans la rue et dans des parkings à barrières », justifie Pierre-Olivier Nobs, qui ajoute que la ville a sollicité tous les propriétaires de parkings privés situés sur son territoire pour les inviter à rejoindre le mouvement.

## Commission à payer

Autre avantage cité par le conseiller communal: ce système ne coûte rien à la ville. Une commission sera en revanche prélevée sur la taxe de stationnement par Digitalparking. « Le coût du stationnement augmente de 4,5% pour l'automobiliste mais ce dernier a l'avantage de payer pour le temps effectif sans avoir besoin de monnaie », résume Patrick Dizerens, responsable de vente pour la Suisse romande chez Digitalparking. Pierre-Olivier Nobs n'exclut pas de faire à nouveau jouer la concurrence à l'avenir.

Le stationnement dans le parking des Grand-Places ne sera par contre pas majoré pour l'utilisateur. Le propriétaire du parking souterrain paye la commission, précise Alain Deschemaux, directeur général du groupe Nordmann Fribourg.

## L'exemple d'Yverdon

Combien d'utilisateurs régleront-ils leur frais de parking par le biais de l'application? La ville ne s'est pas fixé d'objectif et les parcmètres resteront d'ailleurs tous en place pour l'instant. A Yverdon-les-Bains, ville d'un peu plus de 30 000 habitants, le système Parkingpay a été introduit il y a deux ans et près de 20% des transactions sont effectuées par le biais d'un téléphone portable, rapporte Patrick Dizerens en guise de comparaison.

Les agents chargés du contrôle du stationnement n'auront qu'à scanner la plaque minéralogique du véhicule pour savoir si son conducteur a lancé l'application. Dans un développement ultérieur, le dispositif devrait pouvoir guider l'automobiliste vers la place de parc libre la plus proche grâce à une connexion avec le système de géolocalisation du véhicule. Le système de macarons pour les résidents pourra également être géré par cette application.

La ville de Fribourg précise que le nouveau dispositif cohabitera avec le système d'horodateur de poche Allpark, qui permet également de stationner sans passer au parcmètre. La capitale cantonale a adopté ce dispositif en 2001 et environ 3% des transactions sont réglées par ce dispositif. Par ailleurs, les recettes de stationnement se sont élevées à 4,8 millions de francs pour la ville de Fribourg en 2017. »





**ENFANTS** La fessée a la vie dure  
La Suisse rechigne toujours à pénaliser  
les châtimements corporels. >> 7

**TENNIS** Wawrinka bientôt de retour  
Le Vaudois retrouvera la compétition dans  
un peu plus d'une semaine à Rome. >> 21



# LA LIBERTÉ

QUOTIDIEN ROMAND ÉDITÉ À FRIBOURG

VENDREDI 4 MAI 2018

N° 177 • 147<sup>e</sup> année / Semaine Fr. 2.70 / Samedi Fr. 3.70

JA 1701 Fribourg

La consommation du pétrole et du charbon continue de progresser malgré l'accord sur le climat

## Les fossiles débordent d'énergie

**ESSOR CONTINU** Malgré l'essor du renouvelable, les énergies fossiles représentent encore 81% de la consommation mondiale d'énergie primaire. La barre symbolique des 100 millions de barils quotidiens a même été atteinte pour la première fois à la fin 2017.

**MOTEUR ASIATIQUE** Si la consommation de pétrole dans les pays industrialisés comme les Etats-Unis, l'UE ou le Japon va décliner, l'Asie continuera de jouer les locomotives: elle représente 60% de la demande mondiale. Surtout l'Inde et la Chine.

**ALARME** Après l'annonce de la hausse des émissions de gaz à effet de serre en 2017 après trois ans de stagnation, les projections de l'Agence internationale pour l'énergie (AIE) sont un nouveau signal d'alarme qui doit réveiller les dirigeants et les investisseurs. >> 3

## Cuchaule sous protection

**AOP** La Cuchaule a décroché son appellation d'origine protégée en un temps record. A peine plus de deux ans de procédure contre neuf pour la Raclette du Valais. Il faut dire que le lien de ce pain avec Fribourg est reconnu au-delà du canton. Reste maintenant aux boulangers à s'adapter au cahier des charges. Car le label a aussi ses contraintes, qui conduiront à une légère augmentation des prix. Combien seront-ils à se lancer? L'interprofession espère que les 60 membres de l'Association fribourgeoise des boulangers joueront le jeu. Elle invite aussi les petits artisans et la grande distribution à monter dans le train AOP, sous peine de ne plus pouvoir vendre que des «bricoches». >> 11/14



Les pastilles d'amidon AOP vont faire leur apparition. Alain Wicht

## Le parking fait sa révolution



Le parcètre, bientôt désuet. Aldo Ellena

**APPLICATION** La ville de Fribourg lance son application permettant de payer la taxe de stationnement à l'aide de son téléphone. Léger hic: d'autres communes comme Guin et Bulle s'y sont déjà mis mais ont choisi un autre système. >> 12

## Horgenglarus, du bois à la chaise

**GLARIS** La plus ancienne manufacture de chaises de Suisse continue de produire comme il y a cent ans. Ces meubles aux formes sobres et élégantes sont faits essentiellement à la main et à partir de bois massif. De la découpe à la pose du vernis, reportage au cœur du site d'Horgenglarus dans notre supplément Habitat & Jardin. >>



### SOMMAIRE

Bourse	35	Forum lecteurs	10	Météo	20
Cinéma	20	Radio-Télévision	38	Avis mortuaires	36/37

• Rédaction 026 426 44 11  
• Abonnements 026 426 44 66  
• Publicité 026 426 42 42  
• www.laliberte.ch

PUBLICITÉ

**EP: AMADEUS**

Ma passion à votre service depuis plus de 30 ans !

Notre service à la clientèle

### PLAGE DE VIE

#### «La Liberté» en ligne (de colonnes)

Signe des temps, vous êtes toujours plus nombreux, chères lectrices, chers lecteurs, à opter pour la version électronique de votre quotidien préféré. Lors d'un récent passage chez ma maman, celle-ci s'interroge: si elle peut jouer au chibre sur internet, ne pourrait-elle pas également y retrouver sa Liberté? Ni une ni deux, ma démonstration commence. Aller directement à la page souhaitée, retrouver en un clic les avis mortuaires (on ne change pas ses habitudes, quel que soit le support) et même découvrir

des contenus supplémentaires comme les galeries photos: je tenais une convertie. Pour ne rien gâcher, la pile de vieux papiers de notre nouvelle abonnée numérique allait se réduire à vue d'œil, contribuant à ses efforts vers une diminution des déchets. Quelques jours plus tard, quelle ne fut pas ma surprise en découvrant sur sa table du salon... la page des mots croisés patiemment recopiée à la main. Et puisqu'il s'agit de la première Plage de vie «2.0», jugez plutôt: www.laliberte.ch/pdv. >> A5

PUBLICITÉ

**DONNEZ DE LA COULEUR À VOTRE ÉTÉ!**

fermob

VOS ESPACES PRENNENT VIE

Bise

Tavol | Ballo

www.bise.ch