

Ville, TPF et agglo lancent Park+Ride Event, label encourageant l'usage des transports publics lors de fêtes



Le nouveau concept d'accès en ville sera testé le 2 décembre lors de la Saint-Nicolas. Vincent Murith-archives

Tous en bus à la Saint-Nicolas

« NICOLE RÜTTIMANN

Fribourg » Pour dix francs, poser la voiture et rallier en transports publics, à quatre, une fête au centre-ville, le stress des bouchons en moins. C'est ce que propose, dès le 2 décembre à l'occasion de la Saint-Nicolas, la ville de Fribourg, les Transports publics fribourgeois (TPF) et l'agglomération. Lancée sous le label Park+Ride Event, l'offre est également destinée aux personnes qui n'utilisent pas de voiture et elle devrait être reconduite pour d'autres grandes manifestations. Elle a été présentée hier en conférence de presse.

«Le concept est né d'un constat: nous avons des manifestations d'importance à Fribourg, comme la Saint-Nicolas qui draine chaque année 25 000 personnes au centre-

ville. Cela crée des problèmes de trafic», expose Pierre-Olivier Nobs, conseiller communal directeur de la police locale, de la mobilité et des sports. Comment l'éviter? En promouvant l'utilisation des transports publics comme alternative aux voitures. C'est ce qui a amené la ville, les TPF et l'agglo – avec l'appui de Fribourg Tourisme – à tester un nouveau concept de mobilité pour les grandes manifestations.

Celui-ci propose donc aux visiteurs de laisser leurs voitures le 2 décembre dans les parkings d'échanges P+R de Marly-Corbaroche, Saint-Léonard, Heitera, La Grange, ainsi que dans celui du Centre commercial Fribourg Sud, et d'emprunter le réseau de transports publics dans la zone 10 de Frimobil, le tout pour dix francs. Le titre de transport est valable pour quatre personnes. Le billet peut être acheté dans les par-

kings précités de 14 à 17 h, où des personnes seront présentes pour encaisser. Les visiteurs pourront aussi employer d'autres Park+Ride mais il n'y aura pas d'«encaisseurs». Quant à ceux qui viennent sans voiture, ils peuvent acquérir toute la journée ce titre de transport spécial aux automates des TPF.

«Nous voulons inciter les gens à emprunter les transports publics pour leurs loisirs aussi» Helmut Eichhorn

Afin de faire connaître ce label, un spot passera sur les écrans des bus TPF et sera diffusé sur Radio Fribourg, des

affiches seront posées en ville, et des flyers – où figure le plan des parkings et des lignes de bus à proximité – seront distribués dans les ménages. Le logo «A la Saint-Nicolas en voiture? 4 personnes Park+Ride Event, 10 fr.», créé par une agence de communication fribourgeoise, figurera aussi sur des bîscômes distribués sur les parkings.

Concept durable

Après cette phase test, le concept est appelé à se développer, indique Pierre-Olivier Nobs: «Nous avons décidé de le lancer avec la Saint-Nicolas car nous maîtrisons bien l'organisation de cette fête. Mais nous voulons aller plus loin. D'où la création du label, aisément identifiable, qui sera décliné pour les manifestations suivantes. Nous ferons le point après la Saint-Nicolas, et affinerons les mesures en vue des prochains grands événements attendus dès 2018

en ville de Fribourg». Et de préciser que le premier pourrait bien être le cortège du dimanche du Carnaval des Bolzes, en précisant que les organisateurs devront trouver eux-mêmes les «encaisseurs».

La capacité de ces parkings devra d'ailleurs être évaluée. Ceux intégrés au concept proposent moins de 700 places, soit un potentiel de 2800 personnes avec quatre passagers par voiture. «Mais l'offre fonctionne aussi si l'on ne se parque pas», rappelle Helmut Eichhorn, responsable vente TPF, précisant que les billets seront différenciés entre les types de clients.

«C'est un test. Nous proposons deux lignes principales en X pour rallier le centre depuis ces parkings en périphérie. L'idéal serait de venir en train avec le RER mais ses cadences actuelles ne sont pas encore suffisantes. Nous avons fait du mieux que nous pouvions avec

ce que nous avions. Nous espérons ne pas être dépassés, nous adapterons au besoin le dispositif. C'est une expérience qui permet de valoriser les Park+Ride offrant un accès rapide au centre, en évitant bouchons ou amendes», convient Pierre-Olivier Nobs.

Bus en plus pour le retour

Les TPF prévoient des bus supplémentaires pour assurer le retour de la fête – qui pourra se faire jusqu'à minuit avec ce billet, afin que les visiteurs puissent découvrir Fribourg. «Les déplacements professionnels en transports publics fonctionnent bien. Pour les loisirs, ils restent moins naturels», note Helmut Eichhorn, précisant qu'un effort en ce sens a déjà été consenti avec les ventes de billets par SMS, poursuivi avec cet accord entre TPF et Frimobil qui permet d'acquérir un billet à prix spécial. »

PUBLICITÉ

1 novembre

**NOUS SOMMES OUVERTS
LE JOUR DE LA TOUSSAINT!**

SHOPPING 09H00 – 20H00 | RESTAURANTS 10H00 – 23H00
CINEMAS 09H30 – 00H30 | BERNAQUA 09H00 – 22H00

Coloré comme la vie

westside
bern brünnen

Dépistages gratuits pour personnes à risques

Sida » Dès demain et jusqu'au 30 novembre, le Centre fribourgeois de santé sexuelle, à Fribourg et à Bulle, et le Centre Empreinte, basé en ville de Fribourg, proposent des dépistages gratuits du virus de l'immunodéficience humaine (VIH), responsable du syndrome d'immunodéficience acquise (sida).

Cette démarche s'inscrit dans le cadre d'un programme national mis sur pied par l'Office fédéral de la santé publique et s'adresse exclusivement aux hommes homosexuels et aux personnes transsexuelles. «En Suisse, comme dans l'ensemble de l'Europe occidentale, envi-

ron la moitié des nouvelles infections VIH diagnostiquées résultent de rapports sexuels entre des hommes», indique la Direction de la santé et des affaires sociales (DSAS) dans un communiqué de presse. Pour profiter du dépistage, les personnes concernées doivent attendre au moins un mois après une possible exposition au rétrovirus.

Au-delà du dépistage, les autorités sanitaires conseillent d'utiliser un préservatif, de privilégier les rapports sexuels dans le cadre d'une relation exclusive dont les deux partenaires sont sains et les rapports

sans pénétration. Aux personnes exposées, la DSAS recommande l'utilisation d'une prophylaxie pré-exposition. En outre, les relations avec des personnes séropositives restent possibles: des traitements permettent de réduire efficacement la charge virale de manière à ce que le virus ne soit pas transmis lors des rapports sexuels. «Ce sont les personnes qui pensent être séronégatives alors qu'elles sont en réalité porteuses du VIH sans le savoir qui constituent le principal vecteur de propagation du virus», explique l'Aide suisse contre le sida sur son site internet. »

NICOLAS MARADAN